



Faire progresser l'investissement et la croissance dans le domaine des véhicules électriques à batterie (VEB) et des matériaux pour la fabrication de batteries

Le Grand Sudbury est en bonne position pour soutenir les gouvernements fédéral et provincial dans leur but de bâtir un avenir plus propre en apportant une contribution aux plans visant à développer la capacité de produire des véhicules électriques à batterie (VEB). En mai 2024, Wyloo Ring of Fire Metals a annoncé qu'un protocole d'entente a été établi avec la Ville du Grand Sudbury pour l'obtention d'un terrain où bâtir la première usine de traitement en aval de matériaux qui entrent dans la fabrication de batteries. Ce projet, qui a le soutien entier des Premières Nations locales, fait voir le potentiel du Grand Sudbury pour ce qui est d'aider à développer la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques à batterie. Le soutien des gouvernements fédéral et provincial aux investissements dans les infrastructures des terrains propices à la création d'emploi favoriserait l'attraction d'investissements du secteur privé et l'expansion d'entreprises dans le secteur des minéraux critiques.



Pourquoi est-ce important?

Le Grand Sudbury est en position idéale pour faire progresser la Stratégie ontarienne sur les minéraux critiques et ses buts d'assurer un avenir à faible intensité de carbone en recourant à la technologie des batteries. Le Grand Sudbury fournit déjà beaucoup de minéraux dont ce secteur a besoin, mais nous pourrions faire bien plus. L'ensemble des infrastructures, des terrains, des talents, des innovations et de l'expérience auquel le Grand Sudbury donne accès dans le secteur de l'exploitation minière et de l'approvisionnement et des services miniers crée un écosystème qui peut immédiatement contribuer à l'évolution de l'économie de notre province.



Renseignements à l'appui

La *Stratégie de viabilisation des terrains pour l'emploi de la Ville du Grand Sudbury* a délimité des zones clés qui nécessitent des améliorations aux infrastructures. Si ces travaux sont menés en temps opportun, ils pourraient faire du Grand Sudbury le prochain Bécancour dans le secteur des VEB et positionner le Canada comme un meneur dans cette industrie.

Comment les paliers gouvernementaux supérieurs peuvent-ils nous aider?

Le soutien des paliers gouvernementaux supérieurs aux investissements dans les infrastructures accélérera la mise en état de terrains dotés de services publics et viabilisés pour les investissements dans le Grand Sudbury, à proximité des sources de minéraux critiques et d'expertises uniques et reconnues internationalement.

Alignement avec les politiques/priorités gouvernementales

Cette demande soutient le but provincial de positionner l'Ontario comme un chef de file nord-américain pour le développement et la construction de l'automobile de l'avenir, grâce à des technologies émergentes et à des processus de fabrication faisant appel à des technologies avancées, comme l'indique le plan *Piloter la prospérité : L'avenir du secteur de l'automobile de l'Ontario*.

« Les richesses de l'Ontario en minéraux critiques nous distinguent comme destination mondiale pour la production de véhicules électriques et de véhicules électriques à batterie. Nous félicitons Wyloo d'avoir conclu avec la Ville du Grand Sudbury un protocole d'entente visant à bâtir la première usine de transformation en aval de matières qui entrent dans la fabrication de batteries, ce qui ajoutera un important maillon de plus dans la création d'une chaîne d'approvisionnement de bout en bout et pleinement intégrée. »

– **L'honorable Vic Fedeli, ministre du Développement économique, de la Création d'emploi et du Commerce**



grandsudbury.ca